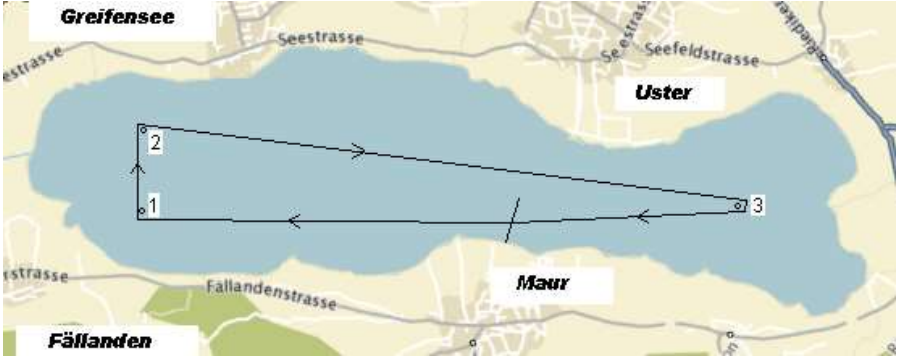



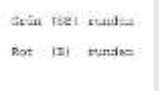





Segelanweisung Distanzfahrt

Segelclub oberer Greifensee Maur (SCoGM)

Datum	Samstag 28. August 2021
Regeln Wertung	Wegen Corona gelten zusätzlich folgende Regeln: <ul style="list-style-type: none">- Es gelten die aktuellsten Hygienemassnahmen des BAG und Swiss-Sailing Schutzkonzept- Die Regatta unterliegt den World-Sailing Wettfahrtregeln 2021-2024- Die GM Basis 2020 hat Gültigkeit- Die Regatta unterliegt den World-Sailing ISAF Wettfahrtregeln 2021-2024. http://www.sailing.org/- Den Allgemeinen Bestimmungen des ZSV http://www.zsv.info (Gültig für alle Regatten der Region 5).- Es wird nach offizieller Swiss-Sailing Yardstick Liste 2021 gewertet. http://www.swiss-sailing.ch/aktuell/swiss-sailing-dokumente- Boote oder Segel die nicht der Swiss-Sailing Yardstick Liste entsprechen, werden nach der GM Yardstickliste spezial http://www.greifenseemeisterschaft.ch/ Dokumente / GM Yardstickliste spezial gewertet. Wenn sie nicht vorgängig mit dem Regattaleiter abgeklärt wurden, werden sie nicht gewertet.- Nicht vorgängig angegebenes Material oder Segel wie Spi, übergrosse Genua, Genacker, Code Zero... die nicht den obigen Yardstick Listen entsprechen werden nicht gewertet.- Werbung nach Kategorie C ist erlaubt
Signale an Land	- Keine. Die Signale werden auf dem Startboot am untersten Steg vor Maur gesetzt.
Zeiten	- Keine Steuermannsbesprechung. - 14:00 Ankündigungssignal (Ankündigungssignal + Startablauf = Start)
Regattabahn	
Kurs	Yachten und Jollen. Bojen runden: Maur Start – 1 – 2 – 3 – Ziel Maur
Schutzgebiete und Sperrzonen	Bojenfelder gelten als Sperrzone und dürfen nicht durchfahren werden. Die Naturschutzsperrzonen sind zu repektieren. Gemäss Verfügung des Amtes für Landwirtschaft und Natur ist eine Minimaldistanz von 25 Meter zum Ufer einzuhalten.
Bahnmarken	Bahnmarken sind Steuerbord zu runden, auch die Boje der Start/Ziellinie. Die metallene orange Takelboje vor dem untersten Bootssteg in Maur gilt nicht als Bahnmarke
Start	<ul style="list-style-type: none">- Die Wettfahrt wird unter Verwendung der Regel 26 gestartet wobei das Ankündigungssignal 5 Minuten vor dem Startsignal erfolgt.- Die Start-/Ziellinie liegt zwischen dem Startboot am untersten Steg Maur und einer Boje.- Yachten und Jollen starten gemeinsam.- Wettfahrtregel(n) 29 und 30 werden wie folgt geändert: Bei Frühstart erfolgt kein Rückruf.- Das zu früh gestartete Boot erhält einen Zeitzuschlag von 15 Min. Es kann sich nicht durch einen Neustart entlasten. Boote welche vor der letzten Minute starten werden disqualifiziert.- Der Gennaker/Spinnaker darf erst eine Minute nach dem Start gesetzt werden.
Abkürzung	Die Bahnmarke Boje 3 kann als Abkürzung verschoben werden. Flagge S auf Kontrollschiff.
Zeitlimite	Regattaschluss ist um 17:00 Uhr. Eine Verlängerung von bis zu 30 Minuten liegt im Ermessen der Wettfahrtleitung.
Schwimmwestenpflicht	Flagge Y auf Kontrollschiff oder Sturmvorwarnung 40 oder Sturmwarnung 90 Intervall pro Minute. Nichtbefolgen hat Disqualifikation ohne Verhandlung zur Folge.
Proteste	Proteste müssen innerhalb einer Stunde nach Regattaschluss dem Regattakomitee eingereicht werden. Über Ort und Zeit der Protestverhandlung entscheidet der Wettfahrtleiter (siehe Allg. Bestimmungen des ZSV)
Auskunft	Regattaobmann: Andreas Jenni: Mobile Phone 078 778 75 27

Startablauf

Zeit	Bedeutung	Flagge	Signal
- 6		 	o
- 5	Ankündigung	 	o
- 4	Vorbereitung		0000
- 3			000
- 2			00
- 1	Eine Minute		o
0	Start		o

Regattasignale

Startverschiebung (AP)		Abbruch (N)	
Einminuten Regel 30.1 (I)		Abbruch, heute keine Wettfahrt mehr (N über A)	
20% Regel 30.2 (Z)			
Schwimmwestenpflicht (Y)		Zielflagge	
Bahnabkürzung (S)		Einzelrückruf (X)	
BB runden		Allgemeiner Rückruf (1.Hilfsstander)	
SB runden		In Rufweite bleiben (L)	