

FLASCHEPOST

SCoG Maur

2/96

Informationsblatt des SCoG Maur Postfach 110 8124Maur
Erscheint 3-4 mal jährlich

Anregungen, Kritik und Beiträge bitte an obige Adresse senden.

Aus dem Vorstand:

An der nächsten GV wird Clubmaterial mit dem neuen Logo wie Ständer , Kleber, Poloshirt, Tischfahne präsentiert werden
Der Club hat von Dani Christen ein Zelt geschenkt bekommen. Wir hoffen aber nächstes Jahr trotzdem auf eine sonnenreiche Saison ! Besten Dank!
Wegen den steigenden Gebühren werden die Mitgliederbeiträge nächstes Jahr anders erhoben werden müssen..z.B LSV Lastschriftverfahren.,oder SwissOnline VTX. Säumige Zahler werden gemahnt und falls per Ende Jahr keine Zahlung eintritt, ausgeschlossen. (Es weht ein harter Wind.....)
Es soll immer noch **Mitglieder** geben die einen **Schlüssel zur Kabine Badi Egg** haben. Diesen bitte retour geben! Tssts ts.ts....so was !aber aber aber!

Mutationen:

Im Laufe des Jahres haben sich einige Aenderungen bei den Mitgliedern ergeben.

Neumitglieder:	Aktiv Paarmitglieder:	Lydia und Silvio Zehnder Hermikonstr.39b 8600 Dübendorf
	Aktiv Paarmitglieder:	Claudia und Ernst Kern-Burgener Grossweid 62 8607 Seegräben
	Aktiv Juniormitglied	Adrian Schwarz
Austritt	Passiv Mitglied	Elsbeth Schmid Buntacherstr.14 8127 Forch

Rückblick Sommerprogramm:

In der nächsten Saison werden vermehrt Mondscheinfahrten und Segeln im Packet stattfinden,da kaum ein organisatorischer Aufwand nötig ist.Das Surprise Menu wird gestrichen da sich nur 1-2 Mitglieder **fristgerecht** dazu angemeldet haben. Die Meisten einige Tage vor dem Anlass! Wie soll man da etwas Bestellen, organisieren können ? Ja ja das Wetter war immer schuld ! Oder etwa nööod?
Also ein bisschen mehr Mut, bei den organisierten Anlässen, Segeln ist schliesslich ein Nasser (Wasser) Sport und es gibt heutzutage sogar wasserdichte Jacken.!! (Regenschirme auf Jachten sind nicht seefräusich und -männisch)

Rückblick Absegeln :

Obwohl das Wetter trüb und nass war und der Anlass eigentlich nicht stattfand, haben sich **2 ZWEI Schiffe** auf dem See eingefunden. Trotz anders lautenden Meldungen aus gutinformierten Kreisen hat es den ganzen Nachmittag bis gegen 16.30 auf dem See **nicht geregnet** und eine mässige Bise ein flottes vorwärtskommen erlaubt. Zum Glück ist das Restaurant Dörfli in Maur geheizt und gedeckt , so dass sich zum Abschliessenden Nachtessen doch noch eineige Mitglieder einfanden.

Resultate von Clubmitglieder bei Greifensee-Regatten:

Frühlingsregatta, SCF (27./28.04.96)

Yachten, 15 klassiert	3.	Gibsea 242	Daniel Christen, Andreas Hoffmann
	4.	New Compact	René Antenen

Jollen, 13 klassiert	7.	420	Philip + Ulrich Exner
----------------------	----	-----	-----------------------

Rund Greifensee, SCSG (05.05.96)

Yachten, 15 klassiert	7.	Star	Stefan Uster
	11.	Varianta	Louis Auderset

Jollen, 10 klassiert	5.	X4	Philip Exner
----------------------	----	----	--------------

17. Distanzfahrt, SCoGM (07.09.96)

Yachten, 15 klassiert	4.	Star	Stefan Uster
	5.	Varianta	Marcel Kalberer, Bruno Stauffer
	7.	Gibsea 242	Daniel Christenl, Aaron Grimm
	8.	Sunwind 221	Ernst + Claudia Kern
	13.	Tabasco	Charles Kägi
	15.	Dynamic 2000	Andi Hofmann

Jollen, 20 klassiert	10.	Laser	Christian Exner
	13.	Pirat	Benjamin Schärer
	15.	470	Philip + Ulrich Exner

Herbstregatta, SCF (28./29.09.96)

Yachten, 10 klassiert	5.	Gibsea 242	Daniel Christenl, Ernst + Claudia Kern-
	6.	Star	Stefan Uster

Jollen, 7 klassiert	4.	470	Philip + Ulrich Exner
---------------------	----	-----	-----------------------

Resultaten von Clubmitglieder auf anderen Seen

Frühjahrsregatta, Pfäffikersee (11./12.05.96)

Pirat, 17 klassiert	7.	Ruedi Schneider
	9.	Beni Schärer

Int. Schweizermeisterschaft, Bodensee (15./19.05.96)

Pirat, 31 klassiert	19.	Ruedi Schneider
	21.	Beni Schärer

Goldpirat, Bregenz (15./19.05.96)

Pirat, 31 klassiert	20.	Ruedi Schneider
	21.	Beni Schärer

Segelwoche Luzern (15./16.06.96)

Pirat, 17 klassiert	4.	Ruedi Schneider
---------------------	----	-----------------

Oelzeug: Sozusagen der „Blaumann“, des Seglers, also ein traditionellerweise gelber Anzug, den der Segler anzieht, wenn er seinen Motor ölt. Wenn Sie in einem Charterprospekt lesen, „Oelzeug erforderlich“, so können Sie damit rechnen, dass in dem entsprechenden Seegebiet wenig Wind zu finden ist und daher meist mit Motor gefahren werden muss, und zweitens Sie sich selber um den Motor kümmern müssen, weil der Skipper nichts davon versteht.