



## **Neuer internationaler Weltrekord beim Segeln im Paket am 12.8.97**

Dank internationaler Beteiligung „from down under“ konnte bei schönem Wind und Wetter ein neuer Rekord erzielt werden. 11 Schiffe und 21 Personen ! Wowh! Great!

Wir werden Antrag stellen ins Guinness-Buch der Rekorde aufgenommen zu werden !

Hoffentlich werden von nun an alle Anlässe so gut besucht.

Das Ablegen vom Paket muss aber in Zukunft wohl zuerst an Land, und in einem fortgeschrittenem Kurs dann auf dem Wasser noch tüchtig geübt werden.!!

Zum Erstaunen aller Beteiligten schwamm plötzlich ein Teilpaket der Schiffe rasch in der Gegenrichtung davon, nachdem ein mittleres Schiff nach einer kurzen mündlichen Verabschiedung seine Leinen löste und Richtung Heimathafen davon segelte. Nur dank dem unerschrockenen Einsatzes eines zufällig vorbei schwimmenden deutschen Rettungsschwimmers konnten die abtreibenden Boote wieder zusammengebunden werden, da alle verzweifelten Lassowurfe und Hilferufe der abtreibenden „Seacowboys“ nicht das gewünschte Resultat brachten.

### **Segeln im Paket**

#### **Lektion 1:**

#### **"For beginners"**

Also das geht so: Ein oder zwei Schiffe werfen ihren Anker. Alle folgenden Schiffe befestigen sich nun parallel links und rechts **nur mit Leinen** an den verankerten zu einem Paket. Weitere Schiffe machen nun wieder **nur mit Leinen** an den soeben festgemachten an. So wird das Paket immer breiter, ein Schiff hängt neben dem anderen und alle hängen nur an dem einen Anker. Nun wird gemütlich geplaudert und dabei das mitgebrachte Abendessen genossen. Dabei macht man **normalerweise keine Fahrt**, da die Schiffe ja alle verbunden sind und an **einem** Anker hängen. *Von einem Segeln im herkömmlichen Sinne kann dabei also **nicht** gesprochen werden, es sei denn jemand löse schnell einige Leinen.....*

**Für weitere Fragen steht die Redaktion unter Postfach 110 jederzeit gerne zur Verfügung**

### **Juniorentaining:**

Sandra Brändle und This Hefti haben vom 20.-22.6.97 einen J+S Leiterkurs im Engadin besucht und sind nun also bestens gerüstet dem Nachwuchs das Segeln beizubringen.

### **Race of the Champions 97**



Vom 1.-3. August fand in St.Moritz das Race of the Champions 97 statt. Die **FLASCHENPOST** war für Euch dort und hat den SCoG M unter all den anderen Clubs würdig vertreten. Am Race selbst teilnehmen konnten alle welche jemals auf einer Bootsklasse Schweizermeister waren. So sind also über 120 aktive SeglerInnen jeglichen Alters und Hunderte von Clubmitgliedern, Gäste und Zuschauern aus der ganzen Schweiz am St. Moritzer See versammelt gewesen.

Dabei hatten alle Teilnehmer die gleichen Chancen da sie auf fabrikneuen und baugleichen Laser gegeneinander antreten mussten.

Bei eisigen Temperaturen von 12° und teilweise leichtem Nieselregen konnten sehr spannende Wettkämpfe ausgetragen werden. Der kalte, aber zuverlässige Malojawind trug natürlich sehr viel dazu bei. Trotz dem schlechten Wetter war die Stimmung einmalig und es war ein unvergessliches Erlebnis zumal alle berühmten Leute aus der Segelszene hautnah erlebt werden konnten. OlympiateilnehmerInnen, Freaks, Präsidenten, Prominente, Sponsoren; alles war dabei, insbesondere beim Gala Diner im Palace Hotel wo bald neue Bekanntschaften geschlossen werden konnten.

Weitere Eindrücke hängen im Clubbsten auf, also mal rein schauen !...

*Anker: Schwere Metallgegenstand mit grossem Haken. Wird an einer langen Schnur und/oder Kette aus dem Schiff geworfen. Dient dazu, ein Schiff zu befestigen bis (a) Wind von mehr als 2 Knoten aufkommt oder (b) Käptn und Mannschaft das Schiff verlassen oder (c) bis 3 Uhr morgens.*